









		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1.0		Spannungsversorgung		Zündung: EIN	11-14 V	Typ 124: Leitungen, Masse Batterie (W10), Überspannungsschutz 87E, 7polig (K1/1) Typ 129: Leitungen, Masse Aggregaterraum (W16), Relais Überspannungsschutz 87E/87L/30a, 9polig (K1/2)
2.0	1) 4	Fahrpedalsignal		Zündung: EIN Fahrpedal in Leerlaufstellung Fahrpedal in Vollgasstellung Fahrpedal in Leerlaufstellung	<1 V <2 V 2-3 V	Leitungen, Drosselklappenschalter (S29/4), Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang (N15/1)
		Referenzspannung		Fahrpedal in Leerlaufstellung Fahrpedal in Vollgasstellung Fahrpedal in Leerlaufstellung	<1 V <2 V 2-3 V	Leitungen, 2.1

1) Die Spannung sollte beim Betätigen des Fahrpedals bis zur Vollgasstellung kontinuierlich ansteigen.

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
2.1		Fahrpedalpotentiometer (S29/4)	 	Zündung: AUS Stecker (S29/4x2) trennen	900-1600 2,0-3,8 k	S29/4
3.0		Wählhebelsignal		Zündung: EIN Wählhebelstellung: P bis D Wählhebelstellung: 4 bis 2	>10 V <1 V	Leitungen, 3.1 (Typ 124), 3.2 (Typ 129) Steuergerät (N15/1), Relais Überspannungsschutz 87E/87L/30a, 9polig (K1/2)
3.1		Bei : Nur Typ 124 Wählhebelschalter		Zündung: AUS Steuergerät (N15 /1) abziehen Wählhebelstellung: P bis D Wählhebelstellung: 4 bis 2	<5 >20 k	Leitungen, Schalter D-Kontakt (S16/9)

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
3.2		Bei : Nur Typ 129 Wählhebelschalter		Zündung: AUS Kupplung Steckverbindung Automatisches Getriebe (X22/5) trennen. Wählhebelstellung: P bis D Wählhebelstellung: 4 bis 2	< 5 >20 k	Leitungen, Schalter D-Kontakt (S16 /9)

Typ 129
X30/1 Steckverbindung Multifunktionsleiste

Bild 8
X18 Steckverbindung Innenraum/Schlußlampeleitungssatz
8polig

Bild 9
X11/4 Prüfkupplung für Diagnose 16polig (Impulssignal)
X30/1 Steckverbindung Multifunktionsleiste

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

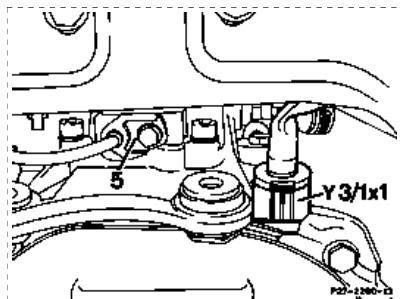


Bild 10
Y3/1x1 Steckverbindung Ventileinheit Automatisches Getriebe 5-Gang

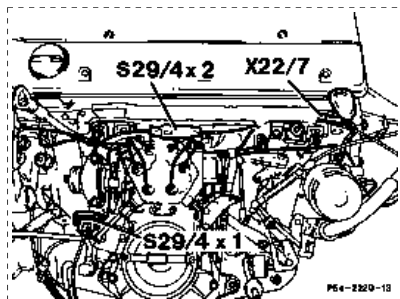


Bild 11
S29/4x2 Steckverbindung Fahrpedalpotentiometer

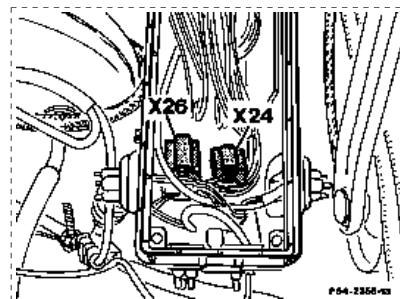


Bild 12
Typ 124
X26 Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

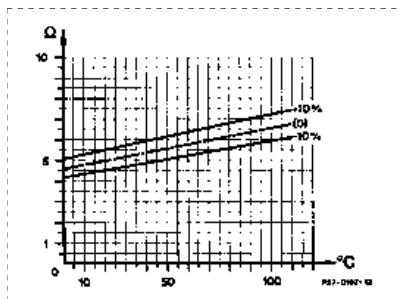


Bild 13
Tabelle
Widerstand vom Regelventil (Y3/1y2) in Abhängigkeit der Temperaturen.

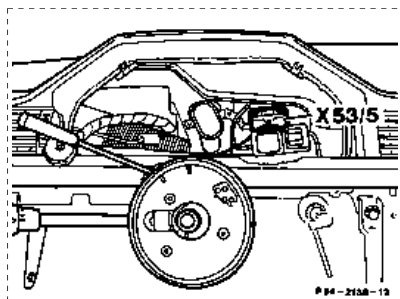


Bild 14
Typ 124
X53/5 Mehrfachsteckverbindung/Hall-Geber

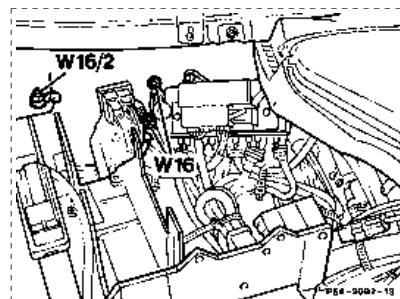


Bild 15
Typ 129
W16 Masse Aggregaterraum

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

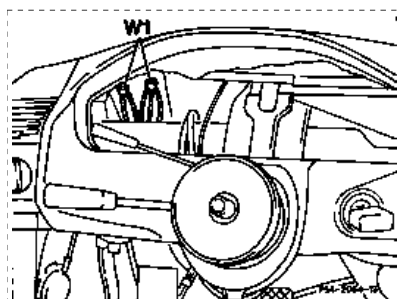


Bild 16
W1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)